

Prüfauftrag Nr.1

Mechanische Prüfung von Fahrradrahmen

Landabsatz 25, D-45731 Waltrop
tel +49 (0) 2309 78407-0 fax -10
info@efbe.de www.efbe.de

1. PRÜFPROGRAMM (bitte EFBe oder EN Standard ankreuzen)

EFBe	EN	Prüfungsart	Lastfall	EFBe Artikel	Einzelpreis ¹ (€)	Maximalpreis ¹ bei Mehrfachprüfung (€)	
<input type="checkbox"/>		Steifigkeit	Spursteifigkeit	RES	120,-	-	
<input type="checkbox"/>			Wiegetritt	REW	120,-		
<input type="checkbox"/>		Ermüdung	HR-Achslast	RDFH	340,- ²	<input type="checkbox"/> EFBe FULL TEST 1050,- ²	
<input type="checkbox"/>			HR-Scheibenbremse	RDVH	340,- ²		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Wiegetritt (BB)	RDW	490,- ²		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ³		Fahrgewicht (Sattelrohr)	RDFS	340,- ²		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⁴		Sprung/Brems (Steuerkopf)	RDG	340,- ²		
<input type="checkbox"/>		Maximal- u. Überlast	Sprung (Tretlager)	RÜG	220,-	<input type="checkbox"/> EFBe TRI TEST 1290,- ²	
<input type="checkbox"/>			einseitige Pedallast	RÜW	220,-		

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Komplettprüfung	Maximalpreise^{1,2}: EFBe 2210 €, EN 1050 €
--------------------------	--------------------------	------------------------	--

¹ zzgl. Versandkosten und MwSt.

² Aufpreis bei gefederten Rahmen: 30 € pro Ermüdungsprüfung

³ nur bei MTB und City/Trekking

⁴ nur bei MTB und Rennrad

2. PRÜFLINGE UND ANFORDERUNGEN (bitte ausfüllen)

Nr.	Hersteller	Modell	Kennzeichen	Leistungsklasse ⁵	Fahrradtyp ⁶
1					
2					
3					
4					

⁵ EFBe-Leistungsklasse (nur bei RDW, RDFS, RDG) TP: Top Performance (höchste Anforderung)

HP: High Performance (gehobene Anforderung)

SP: Standard Performance (Basisanforderung)

EPAC: 250 W, 25 km/h, nur Trekking/Cityräder

⁶ Fahrradtyp

S: Trekk/City

M: MTB

R: Rennrad

3. KUNDENOPTIONEN (bitte ankreuzen und ausfüllen)

- Wir wünschen den 72-Stunden Express-Service für Nr. ____ (Aufpreis pro Prüfling 160 EUR).
- Prüfberichte bitte in Englisch statt Deutsch
- Wir stimmen einer Veröffentlichung des Ergebnisses zu. (Nur bei bestandenem TRI TEST möglich.)
- Bei bestandenem TRI TEST: Wir streben ein EFBe Prüfzertifikat an, zertifizierte Rahmen werden archiviert.
- Alle Prüflinge sollen zurückgesandt werden.
- Prüflinge nur bei „nicht bestanden“ zurücksenden.
- Bitte beauftragen Sie unseren Paket-Dienst _____ mit der Abholung. Unsere Kd.-Nr.: _____

4. VORBEREITUNG DER PRÜFLINGE (bitte ausfüllen)

- ⇒ Rahmen in Original-Prüfzustand bringen: Tretlager bearbeitet, auswechselbares Schaltauge und Sattelstützklemmung montiert, Steuerkopflager beigelegt. Gefederte Rahmen: Ggf. original Federelement einbauen, wenn dieses mitgeprüft werden soll. Ggf. Steckachsen mitliefern.
- ⇒ Mindesteinstecktiefe der Sattelstütze: _____ mm
- ⇒ Anzugsmoment: Sattelstützenklemmung: _____ Nm, (: Gewinde vorher fetten)
- ⇒ Falls Veröffentlichung / Zertifikat angestrebt wird: mittelgroße lackierte Serienrahmen mit Anbauteilen zusenden

5. AUFTRAGGEBER

Rechnungsanschrift / Kunden-Nr.	ggf. abweichende Lieferanschrift	Ansprechpartner, Telefon, E-Mail

Ort

Datum

Stempel/Unterschrift

Ablaufinfo Prüfservice 2011-01



Landabsatz 25, D-45731 Waltrop
tel +49 (0) 2309 78407-0 fax -10
info@efbe.de www.efbe.de

Wenn Sie EFBe mit einer Prüfung beauftragen, nehmen Sie sich bitte einige Minuten Zeit für die folgenden sechs Schritte. So sorgen Sie für einen optimalen Prüfablauf nach Ihren Wünschen.

- A.** Auf unserer Website im Bereich "Prüfservice" können Sie das gewünschte Bauteil auswählen und das Auftragsformular herunterladen und ausdrucken. Selbstverständlich können Sie es auch telefonisch oder per E-Mail anfordern.
- B. Auftragsformular** bitte sorgfältig ausfüllen. Hier gibt es fünf Bereiche:
- 1. Prüfprogramm:** Sie haben die Wahl zwischen EFBe und EN Standard: Kreuzen Sie bitte in der betreffenden Spalte die gewünschten Einzelprüfungen oder die Komplettprüfung an. Beachten Sie auch die kostengünstigen Mehrfachprüfungen auf der rechten Seite. Bei vorzeitigem Versagen werden selbstverständlich nur die durchgeführten Einzelprüfungen berechnet.
 - 2. Prüflinge und Anforderungen:** Machen Sie hier bitte die Angaben zu Ihren Prüflingen, die Sie später im Prüfbericht wieder zu finden wünschen. Bei Ermüdungsprüfungen nach EFBe Standard tragen Sie bitte die gewünschte EFBe-Leistungsklasse und den Fahrradtyp ein (z.B. HP-M).
 - 3. Kundenoptionen:** Kreuzen Sie hier Ihre Wünsche an.
 - 4. Vorbereitung der Prüflinge:** Um eine möglichst zügige Auftragsbearbeitung zu erreichen, beachten Sie bitte die Hinweise (=>).
 - 5. Auftraggeber:** Bei Erstaufträgen benötigen wir Ihre kompletten Daten.
- C. Prüflinge** bitte zusammen mit dem Prüfauftrag versenden. Beachten Sie bitte die Besonderheiten bei **gedeferten Rahmen**¹. Die Anzahl der Prüflinge eines Modells bestimmen Sie selbst. Üblich sind Bauartprüfungen mit 1 oder 3 Prüflingen.
- D.** Die **Bearbeitungszeit** für eine Einzelprüfung beträgt ca. 5 bis 10 Werktage ab Eingang von Auftrag und Prüfling (bei **Express-Service** 3 Werktage). Bei mehreren Prüfungen verlängert sich die Bearbeitungszeit um jeweils ca. einen Werktag.
- E.** Die **Prüfberichte** erhalten Sie vorab per E-Mail, die Original-Prüfberichte wenige Tage später per Post.
- F.** Die **Rücksendung** der Prüflinge erfolgt nach Ihren Angaben. Falls Sie keine Rücksendung gewünscht haben, werden die Prüflinge nach 3 Monaten unbrauchbar gemacht und entsorgt.

Kostenfreie Zusatzdienstleistungen

- **EFBe-Zertifikat und Prüfsiegel:** Sofern im Prüfauftrag gewünscht, erhält der Hersteller bei bestandenem **TRI TEST** eine Konformitätserklärung. Nachdem er darin zugesichert hat, dass die Bauart des geprüften Modells nicht ohne unsere Zustimmung geändert wird, fertigen wir ein Prüfzertifikat aus und stellen das Leistungsklassen-Prüfsiegel für Werbezwecke zur Verfügung. Der Prüfling wird in diesem Fall bis zum Ende des Gültigkeitszeitraums zu Kontrollzwecken bei EFBe archiviert. Wird das Zertifikat/Prüfsiegel nicht weiter werblich verwendet, kann der Prüfling angefordert werden. Sonst wird er nach Ablauf des Gültigkeitszeitraums unbrauchbar gemacht und entsorgt.
- **Veröffentlichung im Internet:** Falls dies im Prüfauftrag angekreuzt wurde, werden **Rahmen**, die einen **TRI TEST** erfolgreich absolviert haben, automatisch in die Referenzliste auf der EFBe Website aufgenommen.
- **Link zu Ihrer Website:** Bitte informieren Sie uns, wenn Sie ein Link von Ihrer Website zu unserer Seite legen. Wir legen dann gern ein Link von Ihrem Rahmen auf unserer Seite zurück zu Ihrer Website.

Für Ihre Fragen stehen wir gern zur Verfügung!
Ihr EFBe Team

¹ Gefederte Rahmen bitte möglichst mit eingebautem Federelement und Bedienungsanleitung versenden. Ggf. Federhärte und Dämpfung maximal einstellen oder Blockierung einschalten. Sollte dies nicht möglich sein, kann mit einem starren Federelement-Dummy geprüft werden.